



Humble AVANT



- ✓ Vol préparé ?
- ✓ Ambitieux, mais sans trop ?
- ✓ Aucune hésitation à demander conseil ?

Humble PENDANT



- ✓ Capable de s'adapter ?
- ✓ Capable de renoncer ?
- ✓ Capable de détecter la prise de risque, volontaire ou pas ?

Humble APRÈS



- ✓ Débriefing personnel
- ✓ Ce qui a bien marché
- ✓ Ce qui aurait pu mieux marcher
- ✓ Une remise en question personnelle est-elle utile ?

- RESTER HUMBLE, C'EST RESTER SÛR -

✝ **La majorité des accidents aériens ne sont pas forcément dûs à un manque de compétences mais souvent à un excès de confiance !**

✝ **Pourquoi l'humilité est essentielle ?**

En aviation, l'humilité n'est pas une option. C'est une condition de sécurité !

Un pilote doit toujours garder à l'esprit que :

- **La nature sera toujours plus forte que lui**
(météo, aérologie, environnement...)
- **L'expérience ne rend pas invincible**
Au contraire, elle peut parfois conduire à relâcher la vigilance
- **L'erreur humaine est universelle**
Elle concerne tous les pilotes, quel que soit leur niveau
- **Renoncer est une décision de pilote**
Refuser un vol, faire demi-tour, se dérouter : ce sont des décisions responsables
- **La sécurité repose sur la lucidité**

✝ **La prise de risque : une réalité à maîtriser**

- **Prendre des risques peut faire partie de l'activité aéronautique. Mais tous les risques ne se valent pas !**
- La prise de risque peut être réfléchie et calculée en préparation du vol, elle est généralement affaire de spécialistes, lesquels évaluent les marges de sécurité, et mettent en place des mesures d'atténuation et des « portes de sortie »,
- La prise de risque peut être décidée ou subie en vol, inconsciemment ou pas, elle génère une situation dangereuse et doit susciter chez le pilote une **remise en question**.

✝ **Savoir se remettre en question : une notion clé**

La remise en question n'est pas une faiblesse. C'est une notion essentielle que chaque pilote doit intégrer. C'est une démarche positive, qui permet de progresser. Elle suppose :

- d'accepter l'incertitude
- de reconnaître ses limites
- de tolérer l'inconfort,
- d'admettre la possibilité de l'erreur

En Aviation, l'humilité n'empêche pas de voler.
Elle permet de continuer à le faire longtemps.

« Il est une qualité qui n'a point de nom. Peut-être est-ce la « gravité », mais le mot ne satisfait pas. Car cette qualité peut s'accompagner de la gaieté la plus souriante. C'est la qualité même du charpentier qui s'installe d'égal à égal en face de sa pièce de bois, la palpe, la mesure et, loin de la traiter à la légère, rassemble à son propos toutes ses vertus. »

Antoine de Saint Exupéry - Terre des Hommes